

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thilo Kleibauer (CDU) vom 26.04.17

und Antwort des Senats

Betr.: Warum fallen im Jahr 2014 gebaute Schiffe unter die HSH-Garantie?

In der Erstvorstellung der hsh portfoliomanagement AöR im September 2016 wurde dargestellt, dass 27 Schiffe innerhalb des von den Bundesländern angekauften Schiffskreditportfolios erst ein bis fünf Jahre alt sind. Der Homepage der hsh portfoliomanagement AöR ist zu entnehmen, dass im übernommenen Portfolio Schiffe bis Baujahr 2014 enthalten sind. Es erscheint fraglich, inwieweit die Verluste aus solchen Finanzierungen von der Ländergarantie abgedeckt sind, die sich auf die Aktiva und Eventualverbindlichkeiten der HSH zum Stichtag 31.03.2009 bezieht.

Ich frage den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen auf Grundlage von Auskünften der hsh portfoliomanagement AöR (hsh pm) und der HSH Nordbank AG (HSH) wie folgt:

- 1. Wie viele Schiffe innerhalb des von der hsh portfoliomanagement AöR übernommenen Kreditportfolios entfallen jeweils auf die Baujahre 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015?*
- 2. Um welche Schiffstypen und -größen handelt es sich dabei jeweils?*

Insgesamt sind 27 Schiffe aus den Ablieferjahren 2011 (17 Schiffe), 2012 (sieben Schiffe), 2013 (ein Schiff) und 2014 (zwei Schiffe) als Sicherheiten übernommen worden: neun Containerschiffe mit einer Größe von bis zu 4.400 TEU, elf Bulker und sieben sonstige Schiffe (Mehrzweck- und Schwergutfrachter).

- 3. Wann genau erfolgte jeweils die Kreditzusage zur Finanzierung dieser Schiffe?*
- 4. Wann genau wurde jeweils der Auftrag zum Bau dieser Schiffe erteilt?*

Die Bau- und Kreditverträge wurden in den Jahren 2006 bis 2008 abgeschlossen. Im August 2009 erfolgten in drei Fällen zu bestehenden Finanzierungen garantieschonende Sanierungs- beziehungsweise Restrukturierungsbeschlüsse, mit denen der Bau einer geringeren Anzahl neuer Schiffe vereinbart wurde.