

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Thilo Kleibauer (CDU) vom 22.10.15

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Verbesserung des ÖPNV-Angebots in den Walddörfern**

*Ich frage den Senat:*

Der Hamburger Verkehrsverbund (HVV) und die Verkehrsunternehmen beobachten laufend die Angemessenheit des Verkehrsangebotes. Sollten sich hier Notwendigkeiten zur Nachsteuerung ergeben, wird das Verkehrsangebot – wie auch in der Vergangenheit – in Abstimmung mit dem Aufgabenträger an die veränderte Nachfrage angepasst.

Auf zahlreichen Buslinien in den Walddörfern wurde in den vergangenen Jahren das Fahrplanangebot erweitert und an die gestiegene Nachfrage insbesondere bei den Schülerverkehren angeglichen. Beispielhaft zu nennen sind dabei Verstärkerfahrten auf den StadtBus-Linien 176 und 276 und der MetroBus-Linie 24 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 wird auf der MetroBus-Linie 24 im Linienabschnitt zwischen S Poppenbüttel und dem Bahnhof Rahlstedt der 10-Minuten-Takt an Vormittagen sowohl werktags als auch am Sonnabend umgesetzt. Zusätzliche Angebote wurden zu diesem Fahrplanwechsel ebenfalls auf den StadtBus-Linien 176 und 474 eingerichtet. Mit diesen Angebotsverdichtungen sind die Kapazitäten der Busverkehre in den Walddörfern auskömmlich bemessen.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen auf der Grundlage von Auskünften des Hamburger Verkehrsverbundes (HVV) und der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) wie folgt:

1. *Welche Maßnahmen werden derzeit zur Verbesserung der Anbindung der Stadtteile Lemsahl-Mellingstedt, Duvenstedt, Wohldorf-Ohlstedt, Bergstedt und Volksdorf an den öffentlichen Nahverkehr geplant oder erwogen?*
2. *Welche Ausweitungen des Fahrplanangebots sollen im Einzelnen jeweils wann auf der MetroBus-Linie 24 sowie auf den Buslinien 174, 176, 276, 374, 375, 474 und 574 vorgenommen werden?*

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 wird auf der StadtBus-Linie 176 eine Fahrt nach Schulende bis nach U Ohlstedt verlängert. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

3. *Wann soll bei der Taktung auf der MetroBus-Linie 24 der komplette MetroBus-Standard erreicht werden?*

In den vergangenen Jahren wurde das Fahrplanangebot auf dieser Verbindung kontinuierlich erhöht. Weitere Angebotsergänzungen im Verlauf der MetroBus-Linie 24 sind bei entsprechender positiver Entwicklung der Fahrgastnachfrage vorgesehen. Ab wann auf der gesamten Linie der MetroBus-Standard erreicht wird, kann derzeit nicht eingeschätzt werden.

4. *Wird es im Zuge der Unterbringung von rund 1.000 Flüchtlingen in Lemsahl-Mellingstedt ab November eine Ausweitung der Buskapazitäten geben?*

*Wenn ja, ab wann und in welchem Umfang?*

*Wenn nein, warum nicht?*

Im aktuellen Fahrplanangebot im Bereich Lemsahl-Mellingstedt sind nach den Fahrplanmaßnahmen der vergangenen Jahre ausreichend Platzreserven auch für einen eventuellen weiteren Anstieg der Fahrgastnachfrage vorhanden. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

5. *Wird es im Zuge der Unterbringung von über 500 Flüchtlingen in Bergstedt an zwei Standorten ab Dezember eine Ausweitung der Buskapazitäten geben?*

*Wenn ja, ab wann und in welchem Umfang?*

*Wenn nein, warum nicht?*

Auch im Bereich Bergstedt sind im aktuellen Fahrplanangebot derzeit ausreichend Platzreserven für einen eventuellen Anstieg der Fahrgastnachfrage vorhanden. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

6. *Welche Planungen gibt es derzeit für eine Veränderung des Angebots auf der U-Bahn-Linie 1 zwischen Ohlstedt und Volksdorf?*

Derzeit besteht auf dem oben genannten Abschnitt der U1 ein nachfragegerechtes Angebot, sodass aktuell keine Veränderungen geplant sind. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

7. *Wird geplant oder erwogen, den morgens um 8.02 Uhr in Volksdorf startenden Zug der U-Bahn-Linie 1 bereits um 7.55 Uhr in Ohlstedt einzusetzen, um die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs im Berufsverkehr zu verbessern?*

*Wenn nein, warum nicht?*

Im Zeitraum der höchsten Nachfrage während des morgendlichen Berufsverkehrs zwischen 06.15 und 07.45 Uhr verkehrt die U1 in einem 10-Minuten-Takt ab Ohlstedt und bietet somit ein sehr attraktives Angebot. Siehe dazu auch Antwort zu 6.

8. *Wann finden voraussichtlich im Jahr 2016 auf der U-Bahn-Linie 1 zwischen Volksdorf und Ohlstedt beziehungsweise Großhansdorf in jeweils welchen Teilabschnitten Betriebsunterbrechungen im Zuge des barrierefreien Ausbaus der Haltestellen statt?*

Im Jahr 2016 werden auf den genannten Abschnitten der U1 die Haltestellen Ohlstedt, Buckhorn, Buchenkamp, Ahrensburg West, Ahrensburg Ost und Schmalenbeck barrierefrei ausgebaut.

Für den Ausbau der Haltestellen Ohlstedt und Buckhorn wird an folgenden Wochenenden ein eingleisiger Pendelbetrieb eingerichtet:

17./18. September 2016 sowie 24./25. September 2016 im Gleis 1

29./30. Oktober 2016 sowie 26./27. November 2016 im Gleis 2

Der Ausbau der Haltestellen Buchenkamp, Ahrensburg West, Ahrensburg Ost und Schmalenbeck erfolgt im Zuge der für den Brückenbau erforderlichen Streckenspernung zwischen Volksdorf und Großhansdorf. Diese umfasst den Zeitraum zwischen 2. Juli 2016 und 20. Oktober 2016.