

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thilo Kleibauer (CDU) vom 23.02.18

und Antwort des Senats

Betr.: Grundinstandsetzung Halenreihe – Wann geht es los und was bedeutet das für Anlieger, Verkehrsteilnehmer und Pendler? (2)

In der Drs. 21/11407 hatte der Senat ausgeführt, dass „voraussichtlich Anfang März 2018“ die Grundinstandsetzung der Straße Halenreihe beginnen soll. Damit kommt es an dieser zentralen Verkehrsachse direkt am U-Bahnhof Volksdorf zu deutlichen Einschränkungen und einer Verringerung der Parkmöglichkeiten.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Bei Straßenbauarbeiten des Landesbetriebes Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) werden Anlieger circa 10 Tage vor Baubeginn schriftlich über das Vorhaben und seine verkehrlichen Auswirkungen während der Bauzeit informiert. Die Angaben sind auch unter <http://lsbg.hamburg.de/anliegerinformationen/> im Internet zu finden.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Wann wurde der Auftrag zur Grundinstandsetzung in welchem Verfahren, mit welchem Auftragswert und mit welchen zeitlichen Festlegungen für die Durchführung der Grundinstandsetzung vergeben?*

Am 05.02.2018 wurde der Zuschlag im Rahmen einer öffentlichen Ausschreibung erteilt. Der Auftragswert betrug 2.289.000 Euro.

2. *Wann genau sollen die Bauarbeiten beginnen? Wann wird mit dem Abschluss der Arbeiten gerechnet?*

Die Bauarbeiten sollen voraussichtlich am 05. März. 2018 beginnen und voraussichtlich bis Ende September 2018 andauern.

3. *In welchem genauen Zeitraum sind welche Umleitungen und Verkehrsführungen im Nahbereich für den allgemeinen Verkehr sowie für die Buslinien 24 und 174 vorgesehen?*

Während der gesamten Bauzeit wird die Halenreihe zwischen dem Kreisverkehr Farmsener Landstraße und der Einmündung Rögenweg als Einbahnstraße mit Fahrtrichtung Nord (Bergstedt) eingerichtet. Für den Kraftverkehr mit Fahrtrichtung Süd (Volksdorf/Zentrum) sind weiträumige Umleitungsstrecken vorgesehen.

Bauphase 1 – 05. März bis Ende April 2018

Die Straßenbauarbeiten erfolgen auf der westlichen Straßenseite der Halenreihe zwischen der Farmsener Landstraße und dem Waldweg. Das Rechtsabbiegen aus der Halenreihe in die Straße Kattjahren sowie aus Kattjahren in die Halenreihe bleibt aufrechterhalten. Der Waldweg (Süd) wird voll gesperrt, während im Waldweg (Nord) beide Fahrtrichtungen aufrechterhalten werden. Die Parkmöglichkeiten auf der östlichen Straßenseite (Marktseite) bleiben bestehen. Die Fußgängerquerung der Halen-

reie auf Höhe Kattjahren und Waldweg (Süd) wird gesperrt. Möglichkeiten zur Querung bestehen am Kreisverkehr Farmsener Landstraße sowie auf Höhe des Waldwegs (Nord).

Bauphase 2 – Ende April bis Mitte Juni 2018

Die Straßenbauarbeiten erfolgen auf der östlichen Straßenseite der Halenreie zwischen der Farmsener Landstraße und dem Waldweg. Die Einmündung Kattjahren wird halbseitig gesperrt. Das Rechtsabbiegen aus der Halenreie in die Straße Kattjahren wird aufrechterhalten. Die Parkmöglichkeiten auf der westlichen Straßenseite bleiben bestehen. Die Fußgängerquerungen der Halenreie erfolgen wie in Bauphase 1. Zusätzlich wird die Querung auf Höhe des Waldwegs (Süd) wieder ermöglicht.

Bauphase 3 – Mitte Juni bis Ende Juli 2018

Die Straßenbauarbeiten erfolgen auf der westlichen Straßenseite der Halenreie zwischen dem Waldweg und der Einmündung Volksdorfer Damm/Rögenweg. Der Rögenweg sowie der Waldweg (Nord) werden voll gesperrt, während der Waldweg (Süd) für beide Fahrtrichtungen aufrechterhalten wird. Die Fußgängerquerungen der Halenreie auf Höhe Waldweg (Nord) und Buckhorn werden gesperrt. Eine Möglichkeit zur Querung wird nördlich der Ausbaugrenze geschaffen.

Bauphase 4 – Ende Juli bis Ende September 2018

Die Straßenbauarbeiten erfolgen auf der östlichen Straßenseite zwischen dem Waldweg und der Einmündung Volksdorfer Damm/Rögenweg. Die Einmündung Halenreie/Buckhorn wird voll gesperrt. Das Linksabbiegen aus der Halenreie in den Waldweg (Süd) sowie aus dem Waldweg (Nord) in die Halenreie wird ermöglicht. Die Fußgängerquerungen erfolgen wie in Bauphase 3. Zusätzlich wird die Querung auf Höhe des Waldwegs (Nord) wieder freigegeben.

4. *Wann und in welcher Form werden die Anlieger über die Baumaßnahme, den Bauzeitraum und die dann vorgesehene Verkehrsführung informiert?*

Es gab eine Anliegerinformation in der 8. KW und in der 9. KW eine Pressemitteilung. Weiterhin wurden mehrere Pressemitteilungen veröffentlicht sowie diverse Vorstellungen im öffentlichen Ausschuss.

5. *Wann und in welcher Form werden die Händler und Kunden des Volksdorfer Wochenmarktes über den Baustellen-Zeitraum und die vorgesehene Verkehrsführung informiert?*

Siehe Antwort zu 4.

6. *Um während der Bauphase ein Verkehrschaos durch Ausweich- und Parksuchverkehre im Volksdorfer Ortskern zu vermeiden, hat die Bezirksversammlung Wandsbek mit Beschluss vom 15.02.2018 einstimmig gefordert, im Zeitraum der Grundinstandsetzung die P+R-Gebühren für die P+R-Anlagen Volksdorf und Meiendorfer Weg auszusetzen.*

- 6.1. *Wie bewerten der Senat beziehungsweise die zuständige Fachbehörde diesen von der rot-grünen Bezirkskoalition unterstützten Vorschlag?*

- 6.2. *Werden die Park+Ride-Gebühren in den beiden genannten Parkhäusern während der Bauphase ausgesetzt?*

Wenn ja, ab wann?

Wenn nein, warum nicht?

Die Aussetzung der Entgeltpflicht ist nicht geplant. Die Erhebung von Entgelten dient dazu, den Anteil der Fremdarker (Nutzer, die auf der P+R-Anlage ihren Pkw abstellen, aber kein öffentliches Verkehrsmittel nutzen) zu reduzieren, um so Kapazitäten für Nutzer des ÖPNV freizumachen, die auf die Nutzung von P+R-Anlagen angewiesen sind.

6.3. Welche weiteren Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen, um zusätzlichen Parksuchverkehr sowie Ausweichverkehre auf weniger geeignete Straßen während der Bauphase zu vermeiden?

Von der Polizei werden derzeit keine Einzelmaßnahmen geplant.